



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 246/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 czerwca 2010 r., przedstawionych przez Blue Jet Sp. z o. o., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 560XL, SP-KCS, które wydarzyło się w dniu 30 kwietnia 2009 r. na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA), działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

przyczyną incydentu, polegającego na pojawieniu się sygnału niskiego ciśnienia oleju prawego silnika, spadku tego ciśnienia poniżej wartości dopuszczalnej i pojawieniu się w kabinie samolotu zapachu spalonego oleju było pęknięcie uszczelnienia czwartego łożyska, najprawdopodobniej związane z wadą uszczelnienia polegającą na wykonaniu pierścienia poza tolerancjami wymiarowymi.

Wobec wydania przez producenta silnika, firmę Pratt & Whitney Canada, w dniu 3 maja 2009 r. biuletynu serwisowego dotyczącego wymiany uszczelnienia, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje niewydajnie przez użytkownika żadnych zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia: Andrzej Pussak

Członek Komisji: Michał Cichoń

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Członek Komisji: Jerzy Kędziński

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski