



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 250/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 maja 2009 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Tandem A2 – 389, które wydarzyło się w dniu 2 maja 2009 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu był:

Błąd w układaniu spadochronu do skoku polegający na zbyt mocnym wciśnięciu zawlecзки zamykającej pokrowiec czaszy głównej z jednoczesnym jej odwróceniem pod podkładkę blokującą na pętli zamykającej. Spowodowało to zablokowanie uchwyty otwierania czaszy głównej – zarówno głównego jak i awaryjnego. Skoczek wyczepił zamki taśm czaszy głównej i otworzył czaszę zapasową.

Komentarz PKBWL

Komisja przypomina o konieczności ścisłego stosowania zaleceń producenta odnoszących się do sposobów układania spadochronów, szczególnie w odniesieniu do spadochronów dwumiejscowych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich	<i>Podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>Podpis nieczytelny</i>