



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 255/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA

Członkowie: mgr inż. Jacek JAWORSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 czerwca 2009 r., przedstawionych przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych PLL LOT S. A., wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu Embraer 145 o znakach SP-LGG, który wydarzył się w dniu 1 maja 2009 r. po starcie do lotu z lotniska Warszawa-Okęcie (WAW) na lotnisko Stockholm-Arlanda (ARN), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że nie nosi on znamion incydentu lotniczego i przekwalifikowała go na zdarzenie.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej LASEK *Podpis nieczytelny*

mgr Agata KACZYŃSKA *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Jacek JAWORSKI *Podpis nieczytelny*

inż. Tomasz MAKOWSKI *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI *Podpis nieczytelny*

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI *Podpis nieczytelny*