



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 257/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 lipca 2009 r. przedstawionych przez zespół badawczy PKBWL wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152 o znakach rozpoznawczych SP-DCM, które miało miejsce w dniu 30 kwietnia 2009 r., na lotnisku w Warszawie-Babice, w którym ustalono że uczeń-pilot wraz z instruktorem miał wykonać pierwszy lot zapoznawczy. W czasie próby silnika przed rozpoczęciem kołowania w celu zajęcia pasa startowego nagle utracił przytomność - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznaje, że:

Przyczyną poważnego incydentu była:

Utrata przytomności przez ucznia-pilota już po zajęciu miejsca w kabinie samolotu podczas próby silnika, przed wkołowaniem na pas startowy. Przeprowadzone okolicznościowe badania lotniczo lekarskie nie wykazały zmian, które mogłyby mieć wpływ na utratę przytomności ani takich odchyłeń od normy, które uniemożliwiłyby dalsze szkolenie lotnicze.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Zły stan psychofizyczny ucznia – pilota w dniu lotu, mógł być spowodowany zmęczeniem w związku z intensywnymi czynnościami wykonywanymi przez ucznia w dniu poprzednim, nieprzespaną nocą, złym odżywianiem w dniu lotu i wysoką temperaturą otoczenia.

1 z 2

Zalecenia profilaktyczne:

1. Komisja po zapoznaniu się z dokumentacją proponuje aby dalsze szkolenie ucznia prowadził doświadczony instruktor, który oceniałby nie tylko postęp szkolenia, ale również zachowanie i samopoczucie ucznia podczas lotów.
2. Przed dopuszczeniem do lotów samodzielnych :

a/ instruktor szkolący przedstawi PKBWL pisemną opinię dotyczącą postępów i samopoczucia w trakcie szkolenia ucznia szkolonego.

b/wskazane byłoby ponowne przeprowadzenie okolicznościowych badań lotniczo – lekarskich.

3. Zaleca się rozszerzenie ćwiczenia 10 zad. A/I o dwa loty pokazowe z instruktorem na wiązaną figur akrobacji podstawowej w celu oceny samopoczucia i zachowania się ucznia – pilota w warunkach przeciążeń i nienaturalnych położeń samolotu.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia :

Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich	<i>podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego :	mgr inż. Andrzej Pussak	<i>podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>podpis nieczytelny</i>

