



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 276/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Sekretarz Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

dr inż. Maciej Lasek

mgr Agata Kaczyńska

mgr inż. Jacek Jaworski

inż. Tomasz Makowski

mgr inż. Ryszard Rutkowski

dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 czerwca 2009 r., przedstawionych przez Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu AT 72, o znakach rozpoznawczych SP-LFF, które wydarzyło się w dniu 7 maja 2009r. na lotnisku Kraków-Balice, w którym to ustalono: że podczas inspekcji zewnętrznej samolotu stwierdzono ślady po uderzeniu ptaka jednak załoga nie była w stanie ustalić kiedy nastąpiło zderzenie z ptakiem – **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

### Przyczyną incydentu było:

Zderzenie samolotu z ptakiem. Nie ustalono fazy lotu, w której doszło do zderzenia.

### Zalecenia profilaktyczne:

Brak

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek:

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:

Członek Komisji Jacek Jaworski:

Członek Komisji Tomasz Makowski

Członek Komisji Ryszard Rutkowski:

Członek Komisji Jacek Rożyński:

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny