



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr: 286/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski.

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 czerwca 2009 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników badania wypadku lotniczego szybowca Jantar std 2, o znakach rozpoznawczych D-4085, zaistniałego dnia 13 maja 2009 r. w czasie lądowania na lotnisku Leszno (EPLS), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyną wypadku było:

Mimowolne oddanie drążka sterowego „od siebie” po jego przełożeniu do lewej ręki w celu wypuszczenia podwozia prawą ręką.

Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu zdarzenia lotniczego było:

Nadmierne skoncentrowanie pilota na wykonaniu dolotu na metę w końcowej fazie konkurencji lotniczej, które doprowadziło do pominięcia czynności wypuszczenia podwozia.

Zalecenia profilaktyczne.

Komisja nie proponuje zaleceń profilaktycznych

Podpisy komisji:

Przewodniczący:

Edmund KLICH

podpis nieczytelny

Członkowie:

Andrzej PUSSAK

podpis nieczytelny

Michał CICHON

podpis nieczytelny

Jerzy KĘDZIERSKI

podpis nieczytelny

Tomasz KUHCINI

SKI *podpis nieczytelny*

Ryszard RUTKOWSKI

podpis nieczytelny

Jacek ROZY

NSKI *podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI

podpis nieczytelny