



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 28/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 20 stycznia 2010 roku, przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – naruszenie bez zezwolenia kontrolera ruchu lotniczego strefy bezpiecznej drogi startowej przez kierowcę pojazdu, które wydarzyło się w dniu 19 stycznia 2009 roku, na lotnisku Warszawa - Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Błąd kierującego pojazdem, który naruszył strefę bezpieczną drogi startowej.

Okoliczność sprzyjająca:

Brak oznakowania drogi technicznej wskazującego odległość bezpieczną od drogi startowej.

Komisja akceptuje zastosowane środki profilaktyczne.

Podpisy Komisji

| | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: Stanisław Żurkowski | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: Jacek Rożyński | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: Tomasz Kuchciński | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: Jacek Jaworski | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: Bogdan Fydrych | <i>Podpis nieczytelny</i> |