



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 298/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	
Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 lipca 2009 r., przedstawionych przez Aeroklub regionalny, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-50-3 „A” Puchacz o znakach rozpoznawczych SP-3487, które wydarzyło się w dniu 17 maja 2009 r., na lotnisku EPRJ, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Brak sprawdzenia zamknięcia zamków osłony kabiny szybowca przez załogę przed startem lub przypadkowe odblokowanie tych zamków podczas lotu, co doprowadziło do otwarcia limuzyny w locie, pęknięcia oszklenia i wyrwania części osłony kabiny pilota.

Po zdarzeniu zamki kabiny działały poprawnie.

A także akceptuje **zastosowane przez podmiot środki profilaktyczne.**

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

Podpis nieczytelny

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny