



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 302/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członek Komisji	dr inż. Michał CICHÓN
Członek Komisji	dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 lipca 2010 r. przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ultralekkiego TL 2000 Sting Carbon RG, SP-SHIP, które wydarzyło się w dniu 20 maja 2009 r., w miejscowości Otwock Wielki, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyną wypadku było przeciągnięcie, podczas próby uruchomienia silnika w locie, co doprowadziło do wejścia samolotu w korkociąg na wysokości uniemożliwiającej skuteczne z niego wyprowadzenie.

Najbardziej prawdopodobną przyczyną przerwania pracy przez silnik samolotu było przydławienie przepływu paliwa w instalacji przez nakrętkę znajdującą się w zgrubnym filtrze paliwa w zbiorniku, przy nie pracującej elektrycznej pompie paliwa.

### Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie zaproponowała wprowadzenia zaleceń profilaktycznych.

## Komentarz Komisji:

Komisja przypomina użytkownikom statków powietrznych wytwarzanych w oparciu o znacznie mniej wymagające przepisy budowy oraz wyposażonym w niecertyfikowane silniki, że wykonywanie lotów na minimalnej dopuszczalnej wysokości nad terenem wynoszącej 150 m jest związane z dużym ryzykiem i w związku z tym zaleca latanie na wysokościach umożliwiających wykonanie bezpiecznego lądowania awaryjnego w sposób opisany w IUwL danego statku powietrznego.

## Podpisy komisji

Zastępca Przewodniczącego  
Andrzej Pussak

*Podpis  
nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Michał Cichoń

*Podpis  
nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Dariusz Frątczak

*Podpis  
nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Jacek Jaworski

*Podpis  
nieczytelny*

---

Członek Komisji:  
Jerzy Kędziński

*Podpis  
nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Jacek Rożyński

*Podpis  
nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Ryszard Rutkowski

*Podpis  
nieczytelny*

---