

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM**  
*(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)*  
**I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 3 | 0 | 6 | / | 0 | 9 | | | | | | | | | | | |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

**POLSKA / LISIE KĄTY**

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

**LISIE KĄTY      N 53° 31' 40.58" ; E 018° 50' 30.44"**

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 9 |      | 0 | 5 |      | 2 | 1 |  
Rok                      Miesiąc                      Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 0 | 9 |      | 5 | 6 |  
Godz.                      Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

**PDPS „PZL–Bielsko”**

Typ SP

**SZD-50-3 Puchacz**

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 1 | 5 | 4 |

Państwo rejestracji SP

**POLSKA**

Nazwa użytkownika SP

**Aeroklub Nadwiślański**

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

L O T N I S K O | E P G I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

L O T N I S K O | E P G I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długotrwałość lotu**

| | | | | 1 | 1 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
		1			
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

##### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

LOT SAMODZIELNY PO KRĘGU NA ZADANIE AII/8.  
PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA NA KIERUNKU 140°.  
PRZYZIEMIENIE SZYBOWCA PRZED DOLNYM  
OGRANICZNIKIEM, ZE ZNACZNĄ PRĘDKOŚCIĄ  
PIONOWĄ Z LEWYM TRAWERSEM.  
USZKODZENIE PRZEDNIEJ CZĘŚCI KADŁUBA  
SZYBOWCA.

##### ETAP LOTU:

LĄDOWANIE

## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

*W DNIU 21.05.2009r., O GODZINIE 9:45 CZASU LOKALNEGO (LMT), UCZEŃ-PILOT SZYBOWCOWY WYSTARTOWAŁ ZA SAMOLOTEM NA SZYBOWCU SZD-50-3 PUCHACZ DO LOTU NA ZADANIE AII/8 WG PROGRAMU SZKOLENIA SZYBOWCOWEGO AP. BYŁ TO JEGO DRUGI LOT SAMODZIELNY PO KRĘGU (SZÓSTY LOT W TYM DNIU). START, LOT NA HOLU I BUDOWA KRĘGU NIE BUDZIŁY ZASTRZEŻEŃ.*

*NA PROSTEJ DO LĄDOWANIA (NA KIERUNKU 140°) UCZEŃ-PILOT ROZPOCZĄŁ ZNIŻANIE NA LEKKO OTWARTYCH HAMULCACH AERODYNAMICZNYCH, A PO MINIĘCIU SKRAJU LOTNISKA OTWORZYŁ PEŁNE HAMULCE I ROZPOCZĄŁ WYRÓWNIANIE. W TYM MOMENCIE DROGĄ RADIOWĄ OTRZYMAŁ OD INSTRUKTORA POLECENIE „PRZYMKNIJ HAMULCE”. UCZEŃ-PILOT ZAREAGOWAŁ Z OPÓŹNIENIEM. SZYBOWIEC PRZYZIEMIŁ PRZED POCZĄTKIEM PASA DS 14/32 I W ODLEGŁOŚCI OK. 70 M PRZED DOLNYM OGRANICZNIKIEM WYŁOŻONYCH ZNAKÓW. PRZYZIEMIENIE NASTĄPIŁO BEZ WYTRZYMANIA ZE ZNACZNĄ PRĘDKOŚCIĄ OPADANIA SZYBOWCA Z LEWYM TRAWERSEM. NA DOBIEGU WYSTĄPIŁO NIEWIELKIE ZEJŚCIE Z KIERUNKU LĄDOWANIA W LEWO.*

*W WYNIKU ZDARZENIA USZKODZENIU ULEGŁA PRZEDNIA CZĘŚĆ KADŁUBA SZYBOWCA; UCZEŃ-PILOT ODNIÓSŁ OBRAŻENIA CIAŁA*

## **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA*

## **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**