

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 3 | 1 | 1 | / | 0 | 9 | | | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / POZNAŃ

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

KOBYLNICA N 52° 26' 11.60" ; E 017° 01' 41.88"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 9 | | 0 | 5 | | 2 | 4 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 4 | | 3 | 8 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

ZS „DELTA” Bielsko

Typ SP

SZD-9bis 1E Bocian

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 2 | 7 | 6 | 7 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Poznański

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. prywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

L O T N I S K O | E P P K | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

L O T N I S K O | E P P K | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

| | | | | | | | | | 1 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
				1	
Pasażerowie				1	
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 24.05.2009 r., O GODZINIE 14:38 CZASU LOKALNEGO (LMT), PILOT SZYBOWCOWY (WRAZ Z PASAŻEREM) JAKO PIĄTY W KOLEJNOŚCI WYSTARTOWAŁ ZA SAMOLOTEM PZL 104 WILGA NA SZYBOWCU SZD-9bis BOCIAN Z PASA 25 LOTNISKA EPPK.

START, ROZBIEG I PRZEJŚCIE W FAZĘ WZNOWSZENIA PRZEBIEGAŁY BEZ ŻADNYCH PROBLEMÓW, AŻ DO MOMENTU CHOWANIA KLAP PRZEZ PILOTA SAMOLOTU. PO SCHOWANIU KLAP, W TRAKCIE REDUKCJI ŁADOWANIA I OBROTÓW, NA WYSOKOŚCI 50 - 60 M AGL NASTĄPIŁO WYCZEPIENIE LINY HOLOWNICZEJ Z ZACZEPU SAMOLOTU HOLUJĄCEGO.

PILOT SZYBOWCA PODJĄŁ DECYZJĘ O ŁADOWANIU W TERENIE PRZYGODNYM W POBLIŻU TORÓW KOLEJOWYCH. WYTRACAŁ WYSOKOŚĆ LOTU ZA POMOCĄ HAMULCÓW AERODYNAMICZNYCH I GŁĘBOKIEGO ŚLIZGU NA PRAWIE SKRZYDŁO. PRZELATUJĄC DROGĘ, ZWISAJĄCA Z SZYBOWCA LINA HOLOWNICZA ZERWAŁA LINIĘ NISKIEGO NAPIĘCIA, ZNAJDUJĄCĄ SIĘ NA WYSOKOŚCI OK. 8 M. NAD ZIEMIĄ PILOT WYPROWADZIŁ SZYBOWIEC ZE ŚLIZGU I W CELU UNIKNIĘCIA ZDERZENIA Z PRZESZKODAMI, NA WYSOKOŚCI OK. 0,5 - 1 M I PRZY MAŁEJ PRĘDKOŚCI, POŁOŻYŁ PRAWĄ KOŃCÓWKĘ SKRZYDŁA NA ZIEMIĘ – DOPROWADZAJĄC DO TZW. „CYRKLA”. PRZYZIEMIENIE SZYBOWCA NASTĄPIŁO NA KOŁO GŁÓWNE; SZYBOWIEC OBRÓCIŁO O OK. 150°

W WYNIKU ZDARZENIA USZKODZENIU ULEGŁA KOŃCÓWKA PRAWEGO SKRZYDŁA. PILOT I PASAŻER NIE ODNIEŚLI OBRAŻEŃ CIAŁA I OPUŚCILI SZYBOWIEC O WŁASNYCH SIŁACH.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM