



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 316/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodnicząca posiedzenia Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 września 2010 r., przedstawionych przez Port Lotniczy Łódź, Państwową Agencję Żeglugi Powietrznej i Aeroklub Łódzki, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – naruszenia przez skoczka spadochronowego bezpieczeństwa drogi startowej w użyciu podczas podejścia do lądowania samolotu Cessna 172 o znakach rozpoznawczych SP-KAP, które wydarzyło się w dniu 24 maja 2009 r., w miejscowości Łódź – lotnisko EPLL, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu była niewłaściwa obserwacja wzrokowa prowadzona przez kontrolera TWR lotniska EPLL drogi startowej w użyciu, co spowodowało wydanie zezwolenia na lądowanie samolotu w pomimo, że na drodze startowej przebywał uczeń-skoczek spadochronowy.**

**Okolicznością sprzyjającą** zaistnieniu zdarzenia lotniczego była niedostateczna świadomość sytuacyjna kierującego skokami, który poinformował kontrolera TWR o zwolnieniu przez jednego ze skoczków drogi startowej w czasie, gdy inny skoczek zmierzał w kierunku drogi startowej w użyciu lub już się na niej znajdował. Spowodowało to przekazanie kontrolerowi nieprecyzyjnej informacji o zwolnieniu drogi startowej.

A także akceptuje następujące **zastosowane przez Aeroklub Łódzki środki profilaktyczne:**

1. Zdarzenie omówiono z instruktorami spadochronowymi Aeroklubu Łódzkiego i polecono im zwracanie większej uwagi na skoczków, którzy po wylądowaniu idą do kwadratu spadochronowego i udzielanie kontrolerowi TWR precyzyjnych informacji.
2. Uczniom skoczkom i skoczkom spadochronowym polecono, aby po wykonaniu skoku nie wkraczali na będącą w użyciu drogę startową.

oraz zaproponowane **przez Port Lotniczy Łódź zalecenie profilaktyczne:**

Zobowiązać Dyżurnego Operacyjnego Portu do monitorowania w czasie skoków spadochronowych pola manewrowego (zwłaszcza po zrzucie skoczków), na okoliczność pojawienia się na nim ludzi bądź pojazdów związanych z wykonywanymi skokami.

Podpisy Komisji

Przewodnicząca posiedzenia Komisji: Agata Kaczyńska

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*Podpis nieczytelny*