



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 325/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 września 2010 roku, informacji o zaistniałym zdarzeniu lotniczym zaniżenie separacji pomiędzy samolotem JS32 a samolotami lotnictwa wojskowego, które wydarzyło się w przestrzeni powietrznej FIR Warszawa (EPWW) w dniu 26 maja 2009 roku, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w związku z nie nadesłaniem wyników przeprowadzonego badania przez stronę wojskową wobec braku odpowiedzi na wysłaną korespondencję, podjęła decyzję o zakończeniu badania zdarzenia bez ustalania przyczyny.

Podpisy komisji

Zastępca Przewodniczący Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Zastępca Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny