



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 351/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Zastępca Przewodniczącego Komisji	Mgr inż. Andrzej Pussak
Zastępca Przewodniczącego Komisji	Dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	Dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	Dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	Dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji	Mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji	Mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	Mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 stycznia 2011 roku, przedstawionych przez operatora lotniczego „Sky Taxi” wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – błędnej identyfikacji lotniska przez załogę samolotu Saab – 340 o znakach rozpoznawczych: SP-MRB, który wydarzył się w dniu 31 maja 2009 roku, w przestrzeni powietrznej Republiki Federalnej Niemiec, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, iż:

**Przyczyną incydentu były:**

**Niewłaściwe działania oraz współpraca załogi samolotu.**

**Komisja akceptuje przyczyny i zalecenia profilaktyczne zamieszczone w „Raporcie z Badania Incydentu”.**

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji	Mgr inż. Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji	Dr inż. Maciej Lasek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	Dr n. med. Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	Dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	Dr inż. Dariusz Frątczak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	Mgr Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	Mgr inż. Jacek Jaworski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	Mgr inż. Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>