



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 361 /09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca przewodniczącego PKBWL	mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK
Z-ca przewodniczącego PKBWL	dr inż. pil. dośw. Maciej Lasek

Członkowie Komisji:	mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH
	mgr inż. Jacek JAWORSKI
	mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI
	mgr Tomasz KUHCINSKI
	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
	mgr inż. pil. Waldemar TARGALSKI
	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

po rozpatrzeniu w dniu 4 listopada 2009 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 4 czerwca 2009 roku, przerwanie procedury podejścia do lądowania przez załogę samolotu AT45 o znakach rozpoznawczych OK-KFM z powodu przebywania na drodze startowej poprzednio lądującego samolotu B703 w przestrzeni powietrznej lotniska kontrolowanego Kraków Balice (EPKK), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zastosowanie przez kontrolera ruchu lotniczego APP niewłaściwej separacji odległościowej pomiędzy podchodzącymi do lądowania samolotami.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zalecenia profilaktyczne zawarte w Raporcie Końcowym PAŻP.

Podpisy Komisji

**Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego PKBWL
Andrzej PUSSAK**

Podpis nieczytelny

**Z-ca przewodniczącego PKBWL
Maciej LASEK**

Podpis nieczytelny

Członkowie Komisji:

Bogdan FYDRYCH

Podpis nieczytelny

Jacek JAWORSKI

Podpis nieczytelny

Jerzy KĘDZIERSKI

Podpis nieczytelny

Tomasz KUHCINIŃSKI

Podpis nieczytelny

Jacek ROŻYŃSKI

Podpis nieczytelny

Waldemar TARGALSKI

Podpis nieczytelny

Stanisław ŻURKOWSKI

Podpis nieczytelny
