



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 371/ 09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:

dr pil. Edmund Klich

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. Andrzej Pussak

Członek Komisji:

inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji:

mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji:

dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji:

dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 października 2009 r. przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu AT 72 o znakach rozpoznawczych SP-LFB, które wydarzyło się w dniu 07 czerwca 2009 r., na lotnisku w Warszawie-Okęcie (EPWA), w których ustalono że załoga lądującego samolotu zgłosiła, iż w czasie podejścia, na wysokości 500 ft, nastąpiło zderzenie z ptakiem prawdopodobnie dolną częścią kadłuba. Załoga złożyła raport o zderzeniu. Podczas przeglądu nie stwierdzono uszkodzenia ani śladów zderzenia. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu była:

Obecność ptaków na torze lotu samolotu poza obszarem odpowiedzialności zarządzającego lotniskiem.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji

dr pil. Edmund Klich

podpis nieczytelny

Z-ca Przewodniczącego Komisji

mgr inż. Andrzej Pussak

podpis nieczytelny

Członek Komisji:

inż. Tomasz Makowski

podpis nieczytelny

Członek Komisji:

mgr Tomasz Kuchciński

podpis nieczytelny

Członek Komisji

dr n. med. Jacek Rożyński

podpis nieczytelny

Członek Komisji

dr inż.. Stanisław Żurkowski

podpis nieczytelny