



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 374/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr Edmund KLICH
Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 16 września 2009 r., przedstawionych przez dział Flight Operations firmy FedEx wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego polegającego na spadku ilości oleju w linii nr 3 instalacji hydraulicznej samolotu McDonnell-Douglas, MD-11F o znakach N612FE, które wydarzyło się w dniu 10 czerwca 2009 r. w polskiej przestrzeni powietrznej (FIR EPWA) z awaryjnym lądowaniem na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Uszkodzenie linii nr 3 instalacji hydraulicznej samolotu. Załoga, postępując zgodnie z procedurami, wykonała awaryjnie lądowała na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA).

Nie zastosowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

Edmund KLICH:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Maciej LASEK:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Jacek JAWORSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
Jerzy KĘDZIERSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
Waldemar TARGALSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
Stanisław ŻURKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>