



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 399/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej LASEK
Członek Komisji	dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr inż. Piotr LIPIEC
Członek Komisji	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 12 października 2011 r., przedstawionych przez JETAIR Sp. z o. o., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Jetstream 32, znak rozpoznawczy SP-KWE, które wydarzyło się w dniu 16 czerwca 2009 r., na lotnisku Bydgoszcz EPBY, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyny utraty ciśnienia w kole podwozia głównego nie można było jednoznacznie określić.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego
Maciej Lasek

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji
Dariusz Frątczak

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji:
Bogdan Fydrych

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji:
Jacek Jaworski

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji:
Jerzy Kędziński

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji
Piotr Lipiec

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji
Jacek Rożyński

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji:
Stanisław Żurkowski

*Podpis
nieczytelny*
