



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 400/ 09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia
Przewodniczący Komisji: dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 października 2009 r. przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu E 170 o znakach rozpoznawczych SP-LDK, które wydarzyło się w dniu 16 czerwca 2009 r., na lotnisku w Warszawie-Okęcie (EPWA), a w którym ustalono, że załoga zgłosiła, że w czasie startu nastąpiło zderzenie podwoziem samolotu z małym ptakiem (skowronek). Wg. załogi zderzenie nie miało wpływu na przebieg lotu a na pasie startowym nie znaleziono szczątków ptaka. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu była:

Obecność ptaków w rejonie drogi startowej.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje stosowane środki profilaktyczne tj. osłonę sokolniczą i kontrole przez niego pola manewrowego oraz zmianę systemów elektroakustycznych odstraszających ptaki.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia		
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich	<i>podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>podpis nieczytelny</i>