

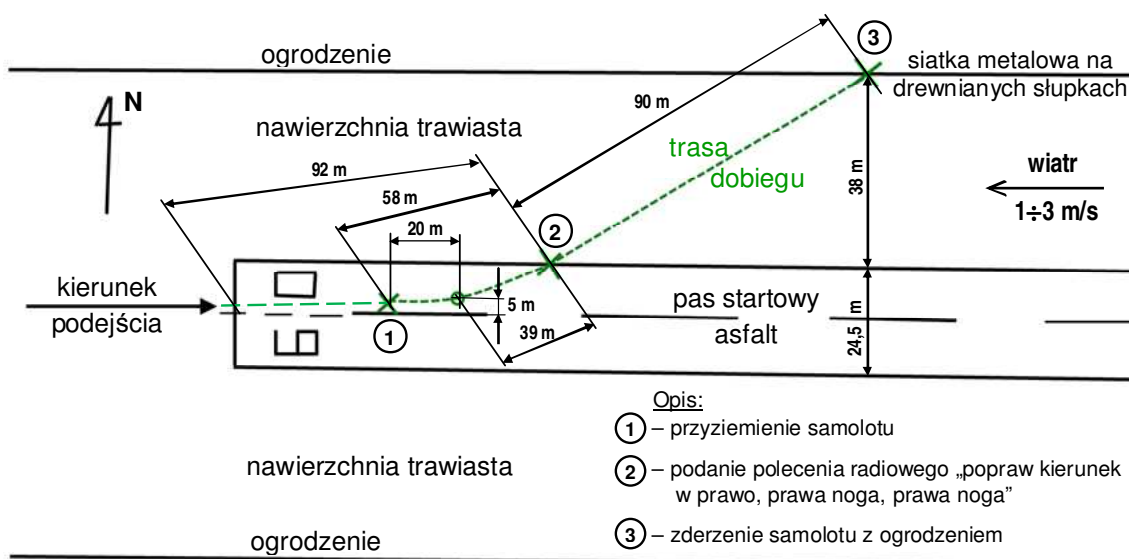
ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Sky Ranger; SP-SHOP
28 czerwca 2009 r., lądowisko Grądy (EPGY)



1 – Samolot Sky Ranger kategorii UL z silnikiem Rotax 912 UL, znaki SP-SHOP, sfotografowany po wypadku na lądowisku Grądy (EPGY).



2 – Lądowisko Grądy (EPGY) z drogą startową 09-27 o nawierzchni asfaltowej o wymiarach 804 x 24,4 m.



3 – Schemat końcowej fazy lądowania samolotu Sky Ranger o znakach SP-SHOP w dniu 28.06.2009 r.



4 i 5 – Samolot po zderzeniu z ogrodzeniem lądowiska (metalowa siatka na drewnianych słupkach). Dobrze widoczne zniszczone łopaty śmigła.



6 – Samolot na płycie postojowej przed hangarem na lądowisku Grądy (EPGY). Dobrze widoczne zniszczone łopaty śmigła.



7 – Zniszczone łopaty śmigła i uszkodzona dolna osłona silnika.



8 – Dobrze widoczna uszkodzona krawędź natarcia lewego skrzydła.



9 – Widoczna wybudowana chłodnica samolotu po zdjęciu osłon silnika.



10 – Widoczne uszkodzenia płóciennego poszycia samolotu.



11 i 12 – Kierunek dobiegu samolotu (oznaczony chorągiewkami) na części trawiastej lądowiska na długości ok. 90 m. Z prawej widok w kierunku dobiegu, z lewej – w kierunku przeciwnym. Dobrze widoczna droga startowa 09-27 o nawierzchni asfaltowej oraz ogrodzenie lądowiska.



13 i 14 – Dorze widoczne ślady miejsca wypadku (zderzenia samolotu z ogrodzeniem lądowiska) powstałe od koła samolotu.



15 – Tablica przyrządów samolotu Sky Ranger SP-SHOP – widok ogólny.

K O N I E C