



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 451/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Członkowie: mgr inż. Jacek JAWORSKI
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI
mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI
mgr inż. Waldemar TARGALSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 października 2009 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników badania wypadku lotniczego samolotów: PZL-101A „Gawron” o znakach rozpoznawczych SP-YEB oraz samolotu Cessna C-152 o znakach rozpoznawczych SP-GMO, który wydarzył się w dniu 29 czerwca 2009 r., podczas kołowania na lotnisku Radom Piastów (EPRP), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

Przyczyną wypadku lotniczego była:

niewłaściwie prowadzona obserwacja przestrzeni przed samolotem przez kołujących obydwoma samolotami.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu wypadku była:

utrudniona możliwość obserwacji kołującego samolotu PZL-101A przez załogę samolotu Cessna-152 pod słońce.

Zalecenia profilaktyczne:

Po zakończonym badaniu PKBWL nie zaproponowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:

dr inż. Maciej LASEK

Podpis nieczytelny

Członkowie:

mgr inż. Jacek JAWORSKI

Podpis nieczytelny

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

Podpis nieczytelny

mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

Podpis nieczytelny

dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI

Podpis nieczytelny

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Podpis nieczytelny

mgr inż. Waldemar TARGALSKI

Podpis nieczytelny

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Podpis nieczytelny