



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 457/09

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Z-a przewodniczącego PKBWL

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. instr. pil. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 maja 2010 r., przedstawionych przez zespół badawczy PKBWL wyników badania zdarzenia lotniczego, samolotu DV-1 Skylark, o znakach rozpoznawczych SP-SASL, które wydarzyło się w dniu 30 czerwca 2009 r. na lotnisku Katowice-Muchowiec, **Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)** podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, że:

Przyczynami wypadku lotniczego było:

1. Wykonywanie podejścia do lądowania i lądowanie samolotu na klapach wychylonych do położenia -10° , stosowanego tylko przy lotach z prędkością ponad 210 km/h.
2. Dynamiczne przyziemienie samolotu na przednie koło przy nadmiernej prędkości, co spowodowało uszkodzenie podwozia przedniego oraz śmigła.

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych proponuje doszkolenie pilota w zakresie teoretycznym jak i praktycznym. Zakres szkolenia i formę jego zaliczenia ustali szef wyszkolenia Aeroklubu Śląskiego.

:

Podpisy Komisji

**Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego
PKBWL
Andrzej Pussak**

Członkowie Komisji:

Dariusz Frątczak

Jerzy Kędzierski

Tomasz Kuchciński

Tomasz Makowski

Jacek Rożyński

Ryszard Rutkowski