



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 469/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia Komisji | mgr inż. Andrzej Pussak |
| Członek Komisji: | dr inż. Michał Cichoń |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jacek Jaworski |
| Członek Komisji: | mgr Tomasz Kuchciński |
| Członek Komisji: | mgr inż. Ryszard Rutkowski |
| Członek Komisji: | dr n. med. Jacek Rożyński |
| Członek Komisji: | mgr inż. Waldemar Targalski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 15 lipca 2009 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Tandem A2 – 389, które wydarzyło się w dniu 3 lipca 2009 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania przyjmując, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu był:

błąd w ułożeniu spadochronu do skoku, co podczas otwarcia czaszy głównej spowodowało przerzucenie linek przez skrajne komory czaszy. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

osobie, która układała czaszę główną zwrócono uwagę na konieczność zachowania staranności podczas układania spadochronu.

Podpisy Komisji nieczytelne