

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|4|7|0|/|0|9|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia
POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Chrcynno k/Nasielska;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|0|9| |0|7| |0|5|
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|13| |1|0|
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Icarus Canopies

Typ SP

Crossfire2 - 139

Znaki rejestracyjne SP

Nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

Nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****C | H | R | C | Y | N | N | O**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****C | H | R | C | Y | N | N | O**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu** **3**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczne

Nie było

Nieznane

 1 **Pasażerowie** **Osoby postronne**

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

SKOCZEK WYKONYWAŁ SWÓJ 488 SKOK SPADOCHONOWY W ŻYCIU, A 49 NA SPADOCHRONIE ICARUS CROSSFIRE2 – 139, ZADANIE SWOOP. SAMOŁOT OPUŚCIŁ NA WYSOKOŚCI 1450 m AGL. SPADOCHRON (czaszę główną) OTWORZYŁ NA WYSOKOŚCI 1250 m AGL. NASTĘPNIE LECIAŁ W KIERUNKU WYZNACZONEJ NA LĄDOWISKU STREFY LĄDOWANIA. PO DOLECENIU W POBLIŻE REJONU LĄDOWANIA, NA WYSOKOŚCI 130 m SKOCZEK WYKONAŁ GŁĘBOKI ZAKRĘT O 270⁰ W LEWO. ZAKRĘT ZOSTAŁ ZAKOŃCZONY POD WIATR, LECZ SKOCZEK NIE WYPROWADZIŁ CZASZY DO LOTU POZIOMEGO I ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ. SKOCZKOWI UDZIELONO PIERWSZEJ POMOCY I PRZETRANSPORTOWANO DO SZPITALA. POMIMO POMOCY MEDYCZNEJ SKOCZEK ZMARŁ.

DOTYCHCZASOWE USTALENIA PKBWL:

- SKOCZEK POSIADAŁ WAŻNE ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI I ORZECZENIE LOTNICZO-LEKARSKIE;
- STAN TECHNICZNY SPADOCHRONU NIE BUDZIŁ ZASTRZEŻEŃ;
- WEDŁUG DANYCH ODCZYTANYCH Z WYSOKOŚCIOMIERZA (ALTIMASTER), ZDERZENIE Z ZIEMIĄ NASTĄPIŁO Z PRĘDKOŚCIĄ PIONOWĄ 22 m/s;
- WARUNKI ATMOSFERYCZNE NIE MIAŁY WPŁYWU NA ZAISTNIENIE WYPADKU.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE
NIE WYDANO ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE
NIE ZAPROPONOWANO ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM