



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 472/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 15 lipca 2009 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Icarus Crossfire 119, które wydarzyło się w dniu 3 lipca 2009 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania przyjmując, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu było:

niestaranne zaplecenie linek spadochronu i zastosowanie pierścieni gumowych do wplatania linek o różnych rozmiarach. W trakcie procesu otwarcia spadochronu na linie sterowniczej i skrajnej linie nośnej powstał węzeł, który sprawił, że czasza spadochronu leciała w głębokim nurkowaniu i w szybkich obrotach. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

skoczkowi zwrócono uwagę na konieczność zachowania staranności podczas zaplatania linek i polecono stosować odpowiednie pierścienie gumowe.

Podpisy Komisji nieczytelne