



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 473/09

## UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia  
Z-ca przewodniczącego PKBWL

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Członkowie Komisji:

mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

mgr inż. pil. Waldemar TARGALSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 października 2010 r., przedstawionych przez zespół badawczy PKBWL wyników badania zdarzenia lotniczego, samolotu Cessna T182T, o znakach rozpoznawczych SP-IKE, który wydarzył się w dniu 4 lipca 2009 r. w miejscowości Tropiszów koło Pobiednika Wielkiego, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.) uznała, że:

**Przyczynami wypadku lotniczego były:**

Płaski tor podchodzenia do lądowania oraz niewłaściwe rozłożenie uwagi pilota podczas zniżania po IV zakręcie, co doprowadziło do niebezpiecznego obniżenia lotu i zderzenia z przeszkodą.

Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu wypadku był brak doświadczenia pilota w lotach nocnych na typie, na którym nastąpił wypadek oraz brak reakcji na błędy pilota ze strony osoby towarzyszącej – doświadczonego instruktora, który znajdował się w kabinie i miał możliwość werbalnej, a nawet czynnej interwencji w krytycznej sytuacji.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie proponuje zaleceń profilaktycznych.

## **Komentarz**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uważa za wskazane teoretyczne i praktyczne doszkolenie pilota w zakresie lotów nocnych VFR

## **Podpisy Komisji**

### **Przewodniczący posiedzenia**

**Z-ca przewodniczącego**

**PKBWL**

Maciej Lasek

### **Członkowie Komisji:**

Tomasz Kuchciński

Jacek Rożyński

Ryszard Rutkowski

Waldemar Targalski

Stanisław Żurkowski