



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 499/ 09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	
Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 października 2009 r. przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, samolotu B 734 o znakach rozpoznawczych SP-LLE, które miało miejsce w dniu 12 lipca 2009 r. na lotnisku w Warszawie-Okęcie (EPWA), w którym ustalono, że załoga zgłosiła, iż podczas podejścia do lądowania mały ptak (wróbel lub jaskółka) uderzył w dziób samolotu. Wg. kapitana zderzenie nie miało wpływu na przebieg lotu. Podczas kontroli samolotu stwierdzono krwawy ślad poniżej okna kapitana. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu była:

Obecność małych ptaków w rejonie drogi startowej.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje stosowane środki profilaktyczne tj. osłonę sokolniczą oraz wzmożoną kontrolę przez sokolnika pola manewrowego, jak również wymianę elektroakustycznych systemów odstrasżających małe ptaki.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia		
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich	<i>podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>podpis nieczytelny</i>