



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 504/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji:

dr inż.. Michał Cichoń

Członek Komisji:

mgr inż. Jerzy Kędziński

Członek Komisji:

inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji:

dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji:

dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 września 2009 r., przedstawionych przez Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu A-319, o znakach rozpoznawczych G-EZAD, które wydarzyło się w dniu 12 lipca 2009 r. w miejscowości Kraków-Balice, w którym to ustalono: że w czasie lądowania nastąpiło zderzenie prawym skrzydłem samolotu z ptakami (młode pustulki), których szczątki znaleziono na drodze startowej. Przeprowadzono standardowy przegląd samolotu podczas którego nie stwierdzono uszkodzeń. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu było:

Obecność ptaków w na terenie lotniska.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje starania Zarządu Portu Lotniczego u organów administracyjnych oraz u Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o stworzenie możliwości skutecznego działania, prowadzącego do kompleksowego rozwiązania problemów związanych ze zwierzętami oraz ptakami w obrębie i w okolicy lotniska.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek:

Podpis nieczytelny

Członek Komisji Michał Cichoń:

Podpis nieczytelny

Członek Komisji Jerzy Kędziński:

Podpis nieczytelny

Członek Komisji Tomasz Makowski:

Podpis nieczytelny

Członek Komisji Jacek Rożyński:

Podpis nieczytelny

Członek Komisji Stanisław Żurkowski:

Podpis nieczytelny