



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 505/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

dr inż. Maciej Lasek

dr inż.. Michał Cichoń

mgr inż. Jerzy Kędziński

inż. Tomasz Makowski

dr n. med. Jacek Rożyński

dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 września 2009 r., przedstawionych przez Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu E170, o znakach rozpoznawczych SP-LDI, które wydarzyło się w dniu 12 lipca 2009 r. w miejscowości Kraków-Balice, w którym to ustalono: że w czasie startu nastąpiło zderzenie z kotem w punkcie oderwania się od pasa. Na pasie znaleziono martwego kota. Informację przekazano kapitanowi Dowódca stwierdził, że lot przebiega poprawnie a samolot sprawdzi po przylocie do Paryża. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu było:

Obecność zwierzęcia (kota) na drodze startowej.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuję podjęte przez Zarząd Lotniska działania tj. uszczelnienie bram lotniskowych i ogrodzenia oraz starania o ograniczenie ilości zwierząt domowych w okolicy lotniska.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek:

Członek Komisji Michał Cichoń:

Członek Komisji Jerzy Kędziński:

Członek Komisji Tomasz Makowski:

Członek Komisji Jacek Rożyński:

Członek Komisji Stanisław

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny