



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 509/ 09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia  
Przewodniczący Komisji: dr pil. Edmund Klich  
Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 października 2009 r. przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu AT 72 o znakach rozpoznawczych SP-LFE, które wydarzyło się w dniu 13 lipca 2009 r., na lotnisku w Warszawie-Okęcie (EPWA), w których ustalono, że załoga lądującego samolotu zgłosiła, iż w czasie podejścia na wysokości 300 ft. nastąpiło zderzenie dziobem i podwoziem samolotu z ptakiem. Załoga przed następnym lotem nie zgłosiła uszkodzeń. Podczas przeglądu pasa startowego nie stwierdzono obecności szczątków ptaka. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

### Przyczyną incydentu była:

Obecność ptaka na torze lotu samolotu poza obszarem odpowiedzialności zarządzającego lotniskiem.

### Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

### Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia		
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich	<i>podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	dr inż.. Stanisław Żurkowski	<i>podpis nieczytelny</i>