

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM  
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

|5|1|3|/|0|9|

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Grodzisk Wielkopolski      N 52<sup>0</sup> 12' 47,4" ; E 16<sup>0</sup> 23' 45,2" ;

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

|2|0|0|9|

Rok

|0|7|

Miesiąc

|1|1|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|9|

Godz.

|5|0|

Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

Stranger

Typ SP

Stranger

Znaki rejestracyjne SP

|S|P|-|M|D|S|K|

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

prywatny

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

1.  pasażerski

2.  cargo

3.  pasaż./cargo

4.  przebazowanie

5.  szkolny / kontrolny

6.  inny

7.  nieznan

S  lot regularny

N  lot nieregularny

Z  nieznan

D  lot krajowy

I  lot międzynarodowy

Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

- Szkolny lub treningowy  
 10.  z instruktorem  
 1Y.  inny
- Niehandlowy  
 20.  w celach własnych  
 23.  specjalny  
 2Z.  nieznanym
- Handlowy  
 30.  lot agro  
 33.  lot reklamowy  
 36.  transport drewna
- Loty różne  
 40.  lot badawczy  
 43.  lot poszukiwawczy  
 4Y.  inny
11.  samodzielny  
 21.  służbowy  
 24.  nad otwartym morzem  
 31.  lot gaśniczy  
 34.  z ładunkiem podwiesz.  
 37.  nad otwartym morzem  
 41.  nielegalny  
 44.  pokazowy / sportowy  
 4Z.  nieznanym
12.  kontrolny  
 22.  rządowy  
 2Y.  inny  
 32.  lot obserwacyjny  
 35.  lot sanitarny  
 3Y.  inny  
 42.  przebazowanie  
 45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.  
 4.  użytk. Prywatny  
 Z.  nieznanym
2.  spółka  
 5.  sprzedaż / wynajem
3.  przeds. Państw.  
 Y.  inny

**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****G R O D Z I S K | W I E L K O P O L S K I**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****G R O D Z I S K | W I E L K O P O L S K I**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość trasy lotu** **1****DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO**  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>1</b>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

**Pasażerowie**

<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
---	---	---	---	---

**Osoby postronne**

<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
---	---	---

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

##### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

ROZBIEG;  
STROME WZNASZENIE DO WYSOKOŚCI 20 – 30 m;  
OBRÓT W LEWO O OKOŁO 90°;  
STROMY LOT I ZDERZENIE MOTOLOTNI Z ZIEMIĄ.

##### ETAP LOTU:

START;

WEDŁUG RELACJI ŚWIADKÓW ZDARZENIA, WŁAŚCICIEL WYToczył MOTOLOTNIĘ ZE STODOŁY I URUCHOMIŁ SILNIK. WYKONAŁ KOŁOWANIE PO ŁĄCZE ZNAJDUJĄCEJ SIĘ ZA STODOŁĄ. NASTĘPNIE USTAWIŁ MOTOLOTNIĘ W KIERUNKU POŁUDNIOWYM, ZWIĘKSZYŁ OBROTY SILNIKA I ROZPOCZĄŁ START. PO ROZPĘDZENIU MOTOLITNI NASTĄPIŁO ODERWANIE OD ZIEMI I STROME WZNOSZENIE. NA WYSOKOŚCI OSZACOWANEJ NA 20 – 30 m, MOTOLOTNIA WYKONAŁA OBRÓT W LEWO O OKOŁO 90<sup>0</sup>, A NASTĘPNIE ROZPOCZĘŁA STROMY LOT DO ZIEMI. ZDERZENIE Z ZIEMIĄ NASTĄPIŁO W ODLEGŁOŚCI OKOŁO 200 m OD MIEJSCA ROZPOCZĘCIA ROZBIEGU. PILOT PONIÓSŁ ŚMIERĆ NA MIEJSCU ZDARZENIA.

**DOTYCHCZASOWE USTALENIA PKBWL:**

- WŁAŚCICIEL MOTOLOTNI NIE POSIADAŁ ŚWIADECTWA KWALIFIKACJI (PRAWDOPODOBNIIE WCZEŚNIEJ UCZESTNICZYŁ W LOTACH JEDYNIIE, JAKO PASAŻER MOTOLOTNI);
- WŁAŚCICIEL MOTOLOTNI PODDAWAŁ SIĘ BADANIOM LOTNICZO-LEKARSKIM, LECZ ZE WZGLĘDU NA STAN ZDROWIA NIE UZYSKAŁ POZYTYWNEGO ORZECZENIA;
- WŁAŚCIEL MOTOLOTNI W CHWILI ZAISTNIENIA ZDARZENIA NIE BYŁ POD WPŁYWEM ALKOHOLU;
- WEDŁUG WSTĘPNYCH WNIOSKÓW Z OGLĘDZIN POWYPADKOWYCH MOTOLOTNI, NIE STWIERDZONO JAKICHKOLWIEK WCZEŚNIEJSZYCH USZKODZEŃ, CZY NADMIERNEGO ZUŻYCIA, KTÓRE MOGŁYBY MIEĆ WPŁYW NA ZAISTNIENIE WYPADKU;
- WARUNKI ATMOSFERYCZNE NAJPRAWDOPODOBNIIEJ BYŁY ODPOWIEDNIE DO WYKONYWANIA LOTÓW MOTOLOTNIOWYCH.

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**  
NIE WYDANO ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH.

**PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**  
NIE ZAPROPONOWANO ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH.

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**