



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 513/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 grudnia 2009 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego motolotni o znakach rozpoznawczych SP-MDSK, które wydarzyło się w dniu 11 lipca 2009 r., w miejscowości Grodzisk Wielkopolski, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

**Przyczyną wypadku był:**

**brak wiedzy i umiejętności pilotażowych osoby, która podjęła się wykonania lotu motolotnią.**

**Zalecenia profilaktyczne:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zakończeniu badania nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski

*Podpis nieczytelny*