

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM**  
*(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)*  
**I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 5 | 2 | 3 | / | 0 | 9 | | | | | | | | | | |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

**POLSKA / ŚWIDNIK**

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

**LOTNISKO ŚWIDNIK (EPSW) N 51° 14' 08.66" ; E 022° 41' 10.86"**

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 9 |      | 0 | 7 |      | 1 | 5 |  
Rok                      Miesiąc                      Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 3 |      | 0 | 6 |  
Godz.                      Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

**WSK "PZL-Świdnik" S.A.**

Typ SP

**PW-6U**

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 6 | 6 | 0 |

Państwo rejestracji SP

**POLSKA**

Nazwa użytkownika SP

**Aeroklub Świdnik**

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S  lot regularny      N  lot nieregularny      Z  nieznan

D  lot krajowy      I  lot międzynarodowy      Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. prywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

L O T N I S K O | E P S W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

L O T N I S K O | E P S W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

0 0 | 0 4

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
				1	
<b>Pasażerowie</b>					
<b>Osoby postronne</b>					

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

## IV – USZKODZENIA

### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

## V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

## KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*LOT SAMODZIELNY PO KRĘGU ZA WYCIĄGARKĄ NA ZADANIE AI/8.*

*PODZAS 4 ZAKRĘTU PRZY WYCHODZENIU NA PROSTĄ DO LĄDOWANIA OTWARCIE PEŁNYCH HAMULCÓW AERODYNAMICZNYCH.*

*DUŻE OPADANIE SZYBOWCA I MIMO PRZYMKNIĘCIA HAMULCÓW DALSZA UTRATA WYSOKOŚCI LOTU.*

*WYRÓWNANIE NAD POLEM UPRAWNYM PRZED SKRAJEM LOTNISKA I ZACZEPIENIE STATECZNIKIEM POZIOMYM O UPRAWĘ PSZENICY.*

*ODERWANIE STATECZNIKA POZIOMEGO SZYBOWCA.*

### ETAP LOTU:

*LĄDOWANIE*

## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

W DNIU 15.07.2009r., O GODZINIE 13:02 CZASU LOKALNEGO (LMT), UCZEŃ-PILOT WYSTARTOWAŁ ZA WYCIĄGARKĄ NA SZYBOWCU PW-6U DO LOTU NA ZADANIE AI/8 „LOTY SAMODZIELNE” WG PROGRAMU SZKOLENIA SZYBOWCOWEGO AP. BYŁ TO CZWARTY LOT (TRZECI SAMODZIELNY) W TYM DNIU.

PODCZAS WYKONYWANIA 4 ZAKRĘTU WYCHODZĄC NA PROSTĄ DO LĄDOWANIA (NA KIERUNKU 150°) UCZEŃ-PILOT WYPUŚCIŁ PEŁNE HAMULCE AERODYNAMICZNE. NA SKUTEK DUŻEGO OPADANIA SZYBOWCA UCZEŃ-PILOT PRZYMKNAŁ HAMULCE. MIMO ICH PRZYMKNIĘCIA, SZYBOWIEC NADAL TRACIŁ WYSOKOŚĆ PRZEZ OK. 4 S. W TRAKCIE DALSZEGO LOTU UCZEŃ-PILOT NIE OTWIERAŁ HAMULCÓW. PO USTABILIZOWANIU KĄTA SCHODZENIA DO LĄDOWANIA, WYSOKOŚĆ BYŁA NA TYLE MAŁA, ŻE UCZEŃ-PILOT NIE BYŁ PEWNY DOLOTU DO PASA. DO LĄDOWANIA PODCHODZIŁ NISKO NAD POLEM UPRAWNYM, ŁAGODZĄC KĄT TORU LOTU I ZMIEJSZAJĄC PRĘDKOŚĆ. INSTRUKTOR PODAŁ PRZEZ RADIO KOMENDĘ: „TRZYMAJ PRĘDKOŚĆ”, ABY NIE DOPUŚCIĆ DO PRZEPADNIĘCIA SZYBOWCA. UCZEŃ-PILOT WYKONAŁ WYRÓWNANIE NA WYSOKOŚCI OK. 1 M PRZY PRĘDKOŚCI OK. 90 KM/H. TUŻ NAD UPRAWĄ ZACIĄGNAŁ DRAŻEK I SZYBOWIEC CZĘŚCIĄ OGONOWĄ ZACZEPIŁ O UPRAWĘ PRZENICY. W KOŃCOWEJ FAZIE DOBIEGU PRZECHYLIŁ SIĘ NA LEWE SKRZYDŁO I OBRÓCIŁ O OK. 30° W LEWO. SZYBOWIEC ZATRZYMAŁ SIĘ W ODLEGŁOŚCI OK. 1 M OD KOŃCA UPRAWY (PRZYZIEMIŁ Z NIEDOLOTEM, PRZED SKRAJEM LOTNISKA, OK. 88 M PRZED POCZĄTKIEM PASA DS 15/33).

W WYNIKU ZDARZENIA ODERWANY ZOSTAŁ STATECZNIK POZIOMY SZYBOWCA.  
UCZEŃ-PILOT NIE ODNIÓSŁ ŻADNYCH OBRAŻEŃ CIAŁA

## **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

## **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

Dr inż. Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*