

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|5|2|5|/|0|9|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska / Dolny Śląsk

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Rybnica Leśna N 50⁰ 41' 29,7" ; E 016⁰ 17' 08,2" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|0|9|

Rok

|0|7|

Miesiąc

|1|6|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|4|

Godz.

|3|0|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Mac Para Technology

Typ SP

Paralotnia Eden 3 - 28

Znaki rejestracyjne SP

Nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

Nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

R | Y | B | N | I | C | A | L | E | Ś | N | A

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

R | Y | B | N | I | C | A | L | E | Ś | N | A

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długotrwałość lotu**

□ □ □ □ □ □

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	□ 1 □	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □
Pasażerowie	□ □ □ □	□ □ □ □	□ □ □ □	□ □ □ □	□ □ □ □
Osoby postronne	□ □ □ □	□ □ □ □	□ □ □ □		
Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu					

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

START DO LOTU ŻAGLOWEGO ZE ZBOCZA GÓRY;
LOT ŻAGLOWY PRZY ZBOCZU GÓRY;
PRZELECENIE NA STRONĘ ZAWIETRZNA GÓRY;
LĄDOWANIE NA DRZEWIE.

ETAP LOTU:

LĄDOWANIE.

PILOT PARALOTNIOWY WYSTARTOWAŁ DO LOTU ŻAGLOWEGO ZE ZBOCZA GÓRY KLIN. PRZEZ PEWIEN CZAS, GDY WYKONYWAŁ LOT ŻAGLOWY BYŁ WIDZIANY PRZEZ INNYCH PILOTÓW PARALOTNIOWYCH. NASTĘPNIE JEDEN Z PILOTÓW PARALOTNIOWYCH, KTÓRY WYKONYWAŁ LOT W TYM REJONIE SPOSTRZEGŁ PO ZAWIETRZNEJ STRONIE GÓRY PARALOTNIĘ WISZĄCĄ NA DRZEWIE. POWIADOMIŁ O TYM FAKCIE INNYCH PILOTÓW PARALOTNIOWYCH, KTÓRZY ZNAJDOWALI SIĘ NA GÓRZE KLIN. PO ZLOKALIZOWANIU PILOTA, KTÓRY OPUŚCIŁ JUŻ UPRZAŻ I SIEDZIAŁ NA DRZEWIE NA WYSOKOŚCI OKOŁO 15 m, WEZWANO GÓRSKIE OCHOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE. PODCZAS EWAKUACJI PILOT STRACIŁ PRZYTOMNOŚĆ. PO ŚCIĄgniĘCIU PILOTA NA ZIEMIĘ PODJĘTO AKCJĘ RATOWNICZĄ I WEZWANO POGOTOWIE RATUNKOWE. POMIMO POMOCY MEDYCZNEJ PILOT ZMARŁ. PRZYCZYNĄ ZGONU BYŁY OBRAŻENIA KLATKI PIERSIOWEJ POŁĄCZONE ZE WSTRZĄSEM POURAZOWYM.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE WYDANO ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE ZAPROPONOWANO WNIOSKÓW PROFILAKTYCZNYCH.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM