



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 540/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji (prowadzący):	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr n.med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu **9 grudnia 2009 roku**, przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT S.A. oraz Państwową Agencję Żeglugi Powietrznej wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego polegającego na jednostronnym wygenerowaniu sygnału TCAS RA – DESCEND samolotu typu B-735 o znakach rejestracyjnych SP-LKF w stosunku do rejsu UTS151, które wydarzyło się w dniu 20 lipca 2009 roku na poziomie przelotowym FL 270 w locie do Lwowa (UKLL) w drodze lotniczej L621, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, że:

Prawdopodobną przyczyną zadziałania sygnalizacji TCAS RA – DESCEND na samolocie B-735 było chwilowe nie utrzymanie nakazanego poziomu przelotowego 280 przez UTS151 co mogło stworzyć warunki do wygenerowania komendy „DESCEND” dla samolotu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Brak.

Zalecenia profilaktyczne:

Ze względu na incydentalny i charakter zdarzenia Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Zastępca Przewodniczącego Komisji (prowadzący) Maciej Lasek:
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:
Członek Komisji Stanisław Żurkowski:
Członek Komisji Michał Cichoń:
Członek Komisji Jacek Rożyński:
Członek Komisji Waldemar Targalski: