



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 541/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 grudnia 2009 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Sigma 370, które wydarzyło się w dniu 20 lipca 2009 r., w miejscowości Elbląg, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu był błąd podczas układania spadochronu do skoku. Podczas procesu otwarcia spadochronu spowodowało to przerzucenie prawej skrajnej linki sterowniczej przez czaszę i niekontrolowane obroty czaszy w prawo. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

Ze skoczkami przebywającymi w tym dniu na lotnisku w Elblągu przeprowadzono odprawę, na której omówiono incydent i zwrócono uwagę na konieczność zachowania staranności podczas układania spadochronów.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek

Członek Komisji: Michał Cichoń

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Członek Komisji: Waldemar Targalski

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny