

## RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

### I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

#### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|5|1|5|2|-|542|-|2|0|0|9|r| | | | |

#### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia POLSKA –Ostrów Kaliski k. Grabowa

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Ostrów Kaliski

51<sup>0</sup> 32' 07" 18<sup>0</sup> 15' 11"

N \_\_\_\_\_ ; E \_\_\_\_\_ ;

#### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|0|9|

Rok

|0|7|

Miesiąc

|2|0|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|6|

Godz.

|0|5|

Min.

#### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPS PZL Bielsko

Typ SP

SZD-48-3 Jantar Std.

Znaki rejestracyjne SP

|S|P|-|3|4|4|5|

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Ostrowski

### II – PRZEBIEG LOTU

#### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1.  pasażerski

2.  cargo

3.  pasaż./cargo

4.  przebazowanie

5.  szkolny / kontrolny

6.  inny

7.  nieznan

S  lot regularny

N  lot nieregularny

Z  nieznan

D  lot krajowy

I  lot międzynarodowy

Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użyt. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

Ostatni punkt odlotu: **XXXVII Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów – Konkurencja obszarowa**

**L O T N I S K O | M I C H A Ł K Ó W | | E P O M | | | |**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

**L O T N I S K O | M i C H A Ł K Ó W | E P O M**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu**

**0 3 | 4 1**

**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO**  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**



**CZĘŚĆ OPISOWA:** Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W dniu 20 lipca 2009 roku mężczyzna lat 20 o godzinie 12.24 wystartował na szybowcu Jantar Std.-3 ze znakiem rozpoznawczym SP-3445 do konkurencji obszarowej w ramach XXXVII Szybowcowych Mistrzostw Polski Juniorów. Miejscem rozgrywania zawodów było lotnisko Aeroklubu Ostrowskiego w Michałkowie. Wykonując zadanie pilot doleciał w okolice pierwszej strefy Koźmin z skąd cofnął się do lotniska na H-700 m i po ponownym nabraniu wysokości w rejonie lotniska dokonał drugiego nalotu na taśmę startową. Po ponownym zaliczeniu pierwszej strefy Koźmin wykonał lot w kierunku drugiej strefy Grabów gdzie po jej zaliczeniu podjął decyzję wyboru pola lądowania w terenie przygodnym ze względu na pogarszające się warunki atmosferyczne /opady deszczu i zanik noszeń/. Pilot podejmując decyzję wyboru pola i przygodnego lądowania miał wysokość 600 m. Większość pól była poprzecinana liniami niskiego napięcia. Na wysokości 300 m występowały słabe noszenia w granicach 1 m/sek., w których utrzymując H-300 m pilot podjął ostateczną decyzję do lądowania na polu porośniętym zbożem. Zaplanował lądowanie uwzględniając podejście z nad lasu i linii średniego napięcia. Długość wybranego pola przed przeszkodami w postaci lasu i linii energetycznej zabezpieczała bezpieczne lądowanie. Podejście pilot wykonał z nad lasu na prędkości 100 km/h zdecydowanie pod wiatr, co potwierdza zapis z logera. Przechodząc do fazy przyziemienia wyrównując nad kłosami zboża pilot stwierdził, że szybowiec bardzo długo się niesie i że zaczyna się kończyć pole ograniczone zielonym pasem, którą przyjął za polną drogę oddzielającą sąsiednie pole, która w rzeczywistości była rowem melioracyjnym. Ze względu na zbyt małą prędkość by przeskoczyć rów pilot podjął decyzję przyziemienia, które nastąpiło około 2m od rowu pod słońce. Szybowiec na dobiegu wpadł do rowu melioracyjnego zarośniętego trawą. Dziób szybowca zawiesił się na przeciwległej skarpie rowu a ogon na drugiej tylnej części rowu. Szybowiec mając jeszcze prędkość uderzył kołem podwozia w przeciwległą skarpe, co spowodowało jego podbicie w górę przeskoczenie rowu i zatrzymanie na drugim polu za rowem. Pilot nie odniósł żadnych obrażeń. Uszkodzeniu uległ kadłub, prawe skrzydło oraz kabina szybowca. O lądowaniu w polu oraz uszkodzeniach szybowca pilot powiadomił telefonicznie dyrektora Aeroklubu Ostrowskiego-dyrektora zawodów.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nie wydano zaleceń.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

*Podpis nieczytelny*

mgr inż. pil. Andrzej PUSSAK