



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 557/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 września 2009 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Balance 150, które wydarzyło się w dniu 22 lipca 2009 r., w miejscowości Gliwice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania przyjmując, iż:

**Nie ustalono przyczyny incydentu polegającego na skręceniu linek czaszy głównej w trakcie procesu otwarcia spadochronu.**

### Okoliczności incydentu:

Po skręceniu linek czasza nie wykonywała obrotów. Po częściowym odkręceniu się linek nośnych uczeń-skoczek stwierdziła, że nie może prawidłowo sterować czaszą, więc wyczepiła czaszę główną i otworzyła czaszę zapasową.

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

*Podpis nieczytelny*

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*