

## RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

### I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

#### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 5 | 1 | 5 | 2 | - | 5 6 1 | - | 2 | 0 | 0 | 9 | r | | | | |

#### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia POLSKA –Stojanów, Gm. Goszczanów

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Stojanów, Gm. Goszczanów

51<sup>0</sup> 45' 18<sup>0</sup> 28'

N \_\_\_\_\_ ; E \_\_\_\_\_ ;

#### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 9 |

Rok

| 0 | 7 |

Miesiąc

| 2 | 5 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 4 |

Godz.

| 1 | 8 |

Min.

#### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

ZSLS Wrocław

Typ SP

SZD-24-4A, FOKA

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 2 | 4 | 1 | 6 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Nadwiślański

### II – PRZEBIEG LOTU

#### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1.  pasażerski

2.  cargo

3.  pasaż./cargo

4.  przebazowanie

5.  szkolny / kontrolny

6.  inny

7.  nieznan

S  lot regularny

N  lot nieregularny

Z  nieznan

D  lot krajowy

I  lot międzynarodowy

Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

Ostatni punkt odlotu: **XXXVII Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów – Wielobok z dwoma PZ**

**L | O | T | N | I | S | K | O | M | I | C | H | A | Ł | K | Ó | W | E | P | O | M | | | |**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

**L | O | T | N | I | S | K | O | M | i | C | H | A | Ł | K | Ó | W | E | P | O | M |**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu**

**0 | 2 | 2 | 1 |**

**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO**  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

### IV – USZKODZENIA

**Uszkodzenia statku powietrznego**

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

**Ogólna sytuacja meteorologiczna**

1  VMC    2  IMC    Z  nie ustalono

**Warunki oświetlenia**

1  świt    2  oświetlenie dzienne    3  zmierzch  
 4  noc księżycowa    5  noc ciemna    Z  nie ustalono

**KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ**

WYDARZENIA:	ETAP LOTU:
<p>Pogarszające się warunki atmosferyczne i zanikające noszenia termiczne. Wybór pola do lądowania w terenie przygodnym. Lądowanie na polu z pszenicą. Podmuch wiatru powodujący złapanie skrzydłem pszenicy. Cyrkiel powodujący ukłucie ogona i wyrwanie końcówki skrzydła.</p>	<p>Brak noszeń termicznych z równoczesnym pogarszaniem się warunków atmosferycznych- lądowanie w terenie przygodnym.</p>

**CZĘŚĆ OPISOWA:** Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W dniu 25 lipca 2009 roku o godzinie 11.57 mężczyzna lat 21 wystartował na szybowcu FOKA-4A ze znakiem rozpoznawczym SP-2416 do konkurencji wieloboku z dwoma PZ w ramach XXXVII Szybowcowych Mistrzostw Polski Juniorów. Miejscem rozgrywania zawodów było lotnisko Aeroklubu Ostrowskiego w Michałkowie. Wykonując zadanie, będąc na powrocie z drugiego punktu zwrotnego oddalonego o 51km od lotniska pilot stwierdził gwałtowne pogarszanie się warunków atmosferycznych, co skłoniło go do przerwania zadania i powrotu na lotnisko startu. Wykorzystując jeszcze występujące noszenia wykręcił do podstawy, która wynosiła 1100m i zaczął wykonywać lot w kierunku lotniska. Ze względu na napływ na kierunku lotu intensywnego opadu deszczu pilot podjął decyzję o lądowaniu w terenie przygodnym. Na wysokości 1100m pilot wybrał pole, które leżało w osi coraz bardziej nasilającego się wiatru. Będąc na wysokości 700m otworzył hamulce aerodynamiczne i zszedł do wysokości 200m nad wybrane pole do lądowania wykonując nad nim okrążenie w celu wytracenia wysokości jak również jego oceny pod względem istnienia linii energetycznych. Po wykonaniu okrążenia stwierdził, że wiatr zdecydowanie zwiększył swoją prędkość odnosząc go od wybranego pola lądowania bez możliwości dolotu do niego a intensywność opadu deszczu ograniczyła widoczność dodatkowo zwiększając opadanie szybowca. W zaistniałej sytuacji pilot zdecydował o lądowaniu na wprost z bocznym wiatrem około 90<sup>o</sup> z lewej na polu z pszenicy. W trakcie wytrzymania nad pszenicą szybowiec dostał podmuch z lewej strony, co spowodowało zaczepienie prawego skrzydła o zboże. W konsekwencji szybowiec wykonał cyrkiel w powietrzu i przemieszczał się bokiem uderzając kółkiem podwozia z lewym trawersem o ziemię i po bardzo krótkim dobiegu zatrzymał się.

Pilot nie odniósł żadnych obrażeń. Uszkodzeniu uległo prawe skrzydło oraz ukręcony został kadłub w środkowej jego części, który został zarzucony na prawe skrzydło uszkadzając jego krawędź spływu.

O lądowaniu w polu oraz uszkodzeniach szybowca pilot powiadomił telefonicznie dyrektora Aeroklubu Ostrowskiego-dyrektora zawodów.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nie wydano zaleceń.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

*Podpis nieczytelny*  
mgr inż. pil. Andrzej PUSSAK