



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 561/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

dr. inż. pil. Michał CICHON

dr. inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. pil. Waldemar TARGALSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. pil. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 sierpnia 2010 roku, przedstawionych przez zespół badawczy PKBWL wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-24-4A Foka 4 o znakach rozpoznawczych, SP-2416, który wydarzył się w dniu 25 lipca 2009 r. w rejonie miejscowości Stojanów Gm. Goszczanów, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną wypadku lotniczego było:

1. Błędnie wykonany manewr do lądowania w terenie przygodnym, który wymusił lądowanie w nieodpowiednim do tego terenie.
2. Wymuszona zmiana miejsca lądowania w terenie przygodnym, co spowodowało, że lądowanie odbyło się bez odpowiedniego rozpoznania.
3. Prawdopodobnie gwałtowny podmuch wiatru podczas lądowania spowodował przechylenie szybowca, co doprowadziło do zaczepienia skrzydłem o kłosa pszenicy, wykonanie „cyrkla” i poważne uszkodzenie szybowca.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

1. Opad deszczu, utrudniał obserwację terenu podczas lądowania.
2. Deszcz moczący wysokie kłosa pszenicy, mógł je uelastyczyć i spowodować, że mocno łapały przemieszczające się w nich części płatowca.
3. Zbieg tych czynników spowodował powstanie warunków, do których pilot, przy swoim jeszcze małym doświadczeniu, nie był przygotowany.

Zalecenia profilaktyczne:

Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

Komentarz:

Z wysokości 1100m, pilot wybrał pole do lądowania, jednakże podczas wykonywania kręgu w celu przejrzania wybranego pola, wiatr odniósł szybowiec daleko, uniemożliwiając lądowanie na zamierzonym miejscu. Pilot w strugach deszczu wybrał inne miejsce do lądowania. Podczas przyziemienia na polu pszenicy, wiatr przechylił szybowiec, w wyniku, czego, kłosa pszenicy złapały skrzydło, co spowodowało cyrkiel i ukłucie ogona oraz oderwanie końcówki skrzydła.

Propozycje zmian systemowych:

Organizatorzy tego rodzaju przedsięwzięć, w których nie są znane możliwości i doświadczenia wszystkich zawodników, powinni bardziej szczegółowo analizować warunki meteorologiczne i możliwości ich zmian podczas trwania zawodów pod kątem zróżnicowanych doświadczeń i możliwości pilotów.

Podpisy Komisji

Andrzej PUSSAK

.....
Podpis nieczytelny
.....

Michał CICHON

.....
Podpis nieczytelny
.....

Dariusz FRĄTCZAK

.....
Podpis nieczytelny
.....

Tomasz MAKOWSKI

.....
Podpis nieczytelny
.....

Waldemar TARGALSKI

.....
Podpis nieczytelny
.....

Jacek ROŻYŃSKI

.....
Podpis nieczytelny
.....

Ryszard RUTKOWSKI

.....
Podpis nieczytelny
.....

Stanisław ŻURKOWSKI

.....
Podpis nieczytelny
.....