



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 568/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Członkowie Komisji:

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. pil. Waldemar TARGALSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 września 2009 roku, przedstawionych przez Zakładową Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca Mi-2 Plus o znakach rozpoznawczych SP-ZXU, które wydarzyło się w dniu 25 lipca 2009 r., w okolicach miejscowości Brok w trakcie przelotu po trasie Warszawa-Białystok, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu był:

Brak możliwości ominięcia stada ptaków na kursie przelotu śmigłowca.

Zalecenia profilaktyczne:

Nie sformułowano zaleceń.

Podpisy Komisji

Andrzej PUSSAK

.....
Podpis nieczytelny

Maciej LASEK

.....
Podpis nieczytelny

Jacek JAWORSKI

.....
Podpis nieczytelny

Jerzy KĘDZIERSKI

.....
Podpis nieczytelny

Tomasz MAKOWSKI

.....
Podpis nieczytelny

Waldemar TARGALSKI

.....
Podpis nieczytelny

Stanisław ŻURKOWSKI

.....
Podpis nieczytelny