



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 570/09**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Przewodniczący Komisji: dr pil. Edmund Klich  
Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. dośw. Andrzej Pussak  
Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. pil. dośw. Maciej Lasek  
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński  
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 października 2009 r., przedstawionych przez użytkownika prywatnego, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Falcon 265, które wydarzyło się w dniu 26 lipca 2009 r., w miejscowości Gliwice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu, iż:

**Przyczyny incydentu polegającego na zacementowaniu pilotyka o krawędź natarcia spadochronu nie ustalono.**

Komisja akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne** polegające na omówieniu ze skoczkami zaistniałego incydentu.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia  
Przewodniczący Komisji Edmund Klich:  
Z-ca Przewodniczącego Komisji Andrzej Pussak:  
Z-ca Przewodniczącego Komisji Maciej Lasek:  
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:  
Członek Komisji Tomasz Kuchciński:  
Członek Komisji Tomasz Makowski:  
Członek Komisji Jacek Rożyński:  
Członek Komisji Waldemar Targalski:  
Członek Komisji Stanisław Żurkowski: