



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 579/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 listopada 2009 r., przedstawionych przez Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu A 319, o znakach rozpoznawczych G-EZDM, które wydarzyło się w dniu 26 lipca 2009 r. na lotnisku Kraków-Balice, w którym ustalono:

załoga zgłosiła, iż w końcowej fazie lądowania prawdopodobnie nastąpiło zderzenie z ptakiem. Na drodze startowej nie znaleziono szczątków ptaka, a podczas przeglądu samolotu śladów zderzenia ani uszkodzeń. Samolot odleciał zgodnie z rozkładem. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

### Przyczyną incydentu było:

Wzmóżona aktywność ptaków i ich obecność w rejonie drogi startowej.

### Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje metody stosowane przez Zarząd Portu Lotniczego w okresie wzmóżonej aktywności małych ptaków tj. stosowanie broni hukowej oraz wzmóżonej kontroli rejonu przed operacjami lotniczymi przez SOL.

## Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich	.....
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	.....
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński	.....
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński	.....
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski	.....
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	.....