



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 57/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 3 czerwca 2009 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, Sprint Air Sp. z o.o. i stronę wojskową informacji dotyczących zdarzenia lotniczego, wymuszenia przez załogę samolotu L-410 „Turbolet” o znakach rozpoznawczych SP-KTL lądowania poniżej minimalnych warunków atmosferycznych, które wydarzyło się w dniu 21 stycznia 2009 roku na lotnisku Bydgoszcz – Szwederowo (EPBY), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionych podmiotów i na ich podstawie uznaje, iż:

Nie stwierdzono wymuszania lądowania przez załogę samolotu.

Komisja w trakcie badania ustaliła:

Niewłaściwy system zarządzania i organizacji bezpiecznego przepływu ruchu lotniczego na lotnisku Bydgoszcz – Szwederowo polegający na:

- Braku podjęcia decyzji zamknięcia lotniska w przypadku gdy warunki atmosferyczne były poniżej minimalnych;
- Braku zatwierdzonej przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC) sprawowanej przez stronę wojskową służby ruchu lotniczego;
- Niesklasyfikowaniu przestrzeni powietrznej MATZ EPBY według standardów ICAO.
- Brak możliwości monitorowania sprawności systemu lądowania według wskazań przyrządów (ILS) przez personel wojskowej służby ruchu lotniczego w trakcie operacji lądowania - pulpit monitorujący znajduje się na stanowisku cywilnej służby ruchu lotniczego w pomieszczeniu z drugiej strony lotniska.
- Braku publikacji w AIP Polska w dziale AD2 EPBY w punkcie 2.20 „Przepisy i procedury lokalne” procedur dla lotów według wskazań przyrządów (IFR).
- Opublikowaniu informacji w AIP Polska w dziale AD2 EPBY w punkcie 2.18 dotycząca łączności radiowej ze służbami ruchu lotniczego (ATS), która może sugerować, że w czasie działania MATZ działa również lotniskowa cywilna służba informacji powietrznej (AFIS) zgodna ze standardami ICAO.

- Wykonywaniu przez przewoźnika lotów handlowych w ramach CAT na lotnisko gdzie nie była zapewniona służba ruchu lotniczego (ATS) zatwierdzona przez ULC.

Zalecenia profilaktyczne:

Zalecenie nr 2009-010: Urząd Lotnictwa Cywilnego;

Zalecenie nr 2009-011: Polska Agencji Żeglugi Powietrznej;

Zalecenie nr 2009-012: Zarządzający Lotniskiem EPBY;

oraz strona wojskowa - zweryfikować zasady i procedury obowiązujące na lotnisku Bydgoszcz – Szwedkowo (EPBY) w celu wypracowania sposobu zarządzania ruchem lotniczym gwarantującym właściwe i zgodne ze standardami ICAO zabezpieczenie lotów cywilnych statków powietrznych w lotach handlowych w ramach CAT.

Zalecenie nr 2009-013 Polska Agencji Żeglugi Powietrznej

oraz strona wojskowa: informować załogi statków powietrznych (np. NOTAM), że poza godzinami pracy cywilnej służby ruchu lotniczego praca ILS nie jest na bieżąco monitorowana lub umożliwić wojskowej służbie ruchu lotniczego monitorowanie jego pracy.

O decyzjach w sprawie wprowadzenia zaleceń profilaktycznych poinformować PKBWL w okresie 60 dni od daty otrzymania uchwały.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

Podpis nieczytelny

Zastępca Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny