



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

**Dot. zdarzenia nr 599/09**

## **UCHWAŁA**

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr pil. Edmund KLICH  
Zastępca przewodniczącego: dr inż. Maciej LASEK  
Członkowie: dr inż. Michał CICHON  
mgr inż. Bogdan FYDRYCH  
mgr inż. Jacek JAWORSKI  
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI  
mgr inż. Waldemar TARGALSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 stycznia 2010 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników badania wypadku lotniczego samolotu CH-601 „Zodiak” o znakach rozpoznawczych OK-LUA60, który wydarzył się w dniu 30 lipca 2009 r., podczas rozbiegu do startu z innego miejsca przystosowanego do startów i lądowań Bychlew k/Pabianiec, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**Przyczyną wypadku lotniczego była:**

utrata kierunku podczas przerwane go startu spowodowana chwilowym odwróceniem uwagi pilota w celu identyfikacji obcego zapachu i dymu w kabinie.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Po zakończonym badaniu PKBWL nie zaproponowała zaleceń profilaktycznych.

**Podpisy Komisji**

Przewodniczący posiedzenia: dr pil. Edmund KLICH  
Zastępca przewodniczącego: dr inż. Maciej LASEK  
Członkowie: dr inż. Michał CICHON  
mgr inż. Bogdan FYDRYCH  
mgr inż. Jacek JAWORSKI  
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI  
mgr inż. Waldemar TARGALSKI