



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 602/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr Edmund KLICH
Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 6 stycznia 2010 r., przedstawionych przez zespół badawczy Przedsiębiorstwa EXIN Sp. z o. o. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego polegającego na samoczynnej zmianie kursu samolotu i braku reakcji trymera na zadane mu przez pilota wychylenia samolotu An-26 o znakach SP-FDP, który wydarzył się w dniu 31 lipca 2009 r. w powietrzu, ok. 40 min po starcie z lotniska Katowice-Pyrzowice (EPKT), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Uszkodzenie elektrycznego przełącznika sterowania trymerem steru kierunku co spowodowało ustawienie trymera w prawym skrajnym położeniu. Nie ustalono przyczyny uszkodzenia przełącznika.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

Sprawdzić na pozostałych samolotach An-26 Użytkownika, czy nie występują podobne usterki.

Podpisy Komisji:

Edmund KLICH: *Podpis nieczytelny*
Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*
Michał CICHON *Podpis nieczytelny*
Bogdan FYDRYCH *Podpis nieczytelny*
Jacek JAWORSKI *Podpis nieczytelny*
Jerzy KĘDZIERSKI *Podpis nieczytelny*
Waldemar TARGALSKI *Podpis nieczytelny*