

## RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

### I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

#### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|5|1|5|2|-|603|-|2|0|0|9|r| | | | |

#### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia POLSKA –Lotnisko Aeroklubu Lubelskiego, Radawiec gmina Konopnica.

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Radawiec 51<sup>0</sup> 13' 25,0" 22<sup>0</sup> 23' 43,7"

N \_\_\_\_\_ ; E \_\_\_\_\_ ;

#### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|0|9| |0|8| |0|1|  
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|0|8| |4|2|  
Godz. Min.

#### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPSz-Bielsko BIAŁA

Typ SP

SZD-9bis 1E „BOCIAN”

Znaki rejestracyjne SP

|S|P|-|2|8|0|6|

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Lubelski

### II – PRZEBIEG LOTU

#### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S  lot regularny N  lot nieregularny Z  nieznan

D  lot krajowy I  lot międzynarodowy Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu:**

L O T N I S K O | R A D A W I E C | | | | E P | L R | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

L O T N I S K O | R A D A W I E C | E P | L R |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu**

0 0 | 0 1

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
		2			
<b>Pasażerowie</b>					
<b>Osoby postronne</b>					

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

##### WYDARZENIA:

Start.  
Wysokość 100m, zmniejszenie ciągu przez wyciągarkowego.  
Zabezpieczenie prędkości przez ucznia poprzez oddanie drążka.  
Przejsie liny ze spadochronem przez górę lewego skrzydła.  
Zakręt w lewo w celu zrzucenia liny ze skrzydła.  
Zaklinowanie liny między lotką a krawędzią spływu.  
Spirala szybowca o 360<sup>0</sup> i zderzenie z ziemią w zakręcie.

##### ETAP LOTU:

Wyczepienie liny wyciągającej po przerwaniu ciągu przez wyciągarkę na 100m z zamiarem lądowania na lotnisku.

**CZĘŚĆ OPISOWA:** Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W dniu 01 sierpnia 2009 roku o godzinie 08.42 uczeń lat 16 wraz z instruktorem lat 39 wystartowali na szybowcu SZD-9Bis 1E „Bocian” o znakach rozpoznawczych SP-2806 do lotu za wyciągarką na zadanie AI wg ćwiczenia 4 „Programu Szkolenia Szybowcowego Aeroklubu Polskiego” zatwierdzonego przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (LPL-2/78-0033/01/09) dnia 15 lipca 2009 roku, z lotniska Aeroklubu Lubelskiego w Radawcu. Zadanie AI ćwiczenie 4 dotyczy postępowania w sytuacjach niebezpiecznych. Zaplanowany lot miał na celu naukę podejmowania właściwych decyzji przez ucznia w sytuacjach pęknięcia liny, przerwania ciągu jak również symulację lotu z nieodczepioną liną wyciągarkową.

Zgodnie z postawionym zadaniem po starcie na wysokości około 100m wg oceny wyciągarkowego następowało zmniejszenie obrotów, a co za tym idzie zmniejszenie ciągu odczuwalne przez załogę szybowca. Szkolony pilot powinien zabezpieczyć prędkość szybowca a następnie wczepić linę wyciągarkową, wykonać zakręt o 180<sup>0</sup> i lądować z wiatrem na lotnisku.

Start i nabieranie wysokości przebiegały prawidłowo bez zakłóceń. Na wysokości około 100m po zmniejszeniu ciągu przez wyciągarkowego (wg świadków) szybowiec został pochylony z kątem około 30<sup>0</sup> pod horyzont, a spadochronik z liną przeszedł przez górę lewego skrzydła. Szybowiec wykonał zakręt w lewo w celu zrzucenia liny ze skrzydła i podczas tego manewru lina zaklinowała się pomiędzy lotką a krawędzią spływu lewego skrzydła. Wyciągarkowy widząc rozwinięcie spadochronu liny wyciągarkowej i nieznaczne odsunięcie jej od szybowca podał przez radio komendę „lina odeszła” jednak w trakcie wykonywania zakrętu w lewo zauważając, że spadochron przemieszcza się wraz z szybowcem i nie opada podał przez radio informację „ciągniecie linę” i pociągnął za dźwignie nożyc odcinając ją.

Szybowiec z pochyleniem 30-40<sup>0</sup> i przechyleniem 30<sup>0</sup> obracał się w lewo i wykonując obrót około 360<sup>0</sup> zderzył się z ziemią. Zderzenie nastąpiło w samoobrocie w lewo skrzydłem i przodem kadłuba na kierunku startu a następnie ogonem. Po wykonaniu jeszcze około 30<sup>0</sup> stopni obrotu szybowiec zatrzymał się. Uruchomiono akcję ratowniczą, w wyniku, której ranną załogę sanitarką i śmigłowcem LPR-u przetransportowano do lubelskich szpitali.

Instruktor i uczeń odnieśli poważne obrażenia, a szybowiec uległ całkowitemu zniszczeniu

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nie wydano zaleceń.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

mgr inż. pil. Andrzej PUSSAK