



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 604/09

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca przewodniczącego PKBWL

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Michał CICHONÍ

dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. instr. pil. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 lipca 2010 r., przedstawionych przez zespół badawczy PKBWL wyników badania zdarzenia lotniczego, szybowca SZD-42-2 Jantar 2B, o znakach rozpoznawczych SP-3196, który wydarzył się w dniu 2 sierpnia 2009 r. na lądowisku Rudniki – EPRU, **Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)** podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, że:

Przyczyną wypadku lotniczego były:

1. Niewłaściwe wychylenie klap do startu za samolotem.
2. Nie wyczepienie liny holowniczej przez pilota mimo znacznej utraty kierunku podczas rozbiegu.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia był prawo-boczny czołowy wiatr podczas startu.

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych zaleciła szefowi wyszkolenia Aeroklubu regionalnego oraz kierownikowi sportowemu imprezy sportowej, aby starty były rozkładane z uwzględnieniem kierunku wiatru. W przypadku istotnej zmiany warunków meteorologicznych nie należy zwlekać z przestawieniem startu.

Podpisy Komisji

**Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego
PKBWL
Andrzej Pussak**

Podpis nieczytelny

Członkowie Komisji:

Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Dariusz Frączak

Podpis nieczytelny

Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny
