



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 623/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji :	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 23 marca 2011 roku, przedstawionych przez Aeroklub Bydgoski wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – utrata łączności z organem kontroli lotniska przez pilota szybowca SZD - 9 bis Bocian” o znakach rozpoznawczych: SP-2802, które wydarzyło się w dniu 5 sierpnia 2009 roku w przestrzeni powietrznej lotniska Bydgoszcz - Szwederowo (EPBY), działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, iż:

Przyczyną incydentu było:

Wyciszenie radia przez ucznia pilota.

Komisja akceptuje zastosowane środki profilaktyczne przez Aeroklub Bydgoski.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Waldemar Targalski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Jaworski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>podpis nieczytelny</i>