



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 624/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 listopada 2009 r., przedstawionych przez Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B 737, o znakach rozpoznawczych EI-DCW, które wydarzyło się w dniu 05 sierpnia 2009 r. na lotnisku Kraków-Balice, w którym to ustalono:

w czasie lądowania załoga zgłosiła zderzenie z ptakiem. Na drodze startowej znaleziono szczątki ptaka (jaskółka). Na poszyciu samolotu nie stwierdzono śladów po uderzeniu ani uszkodzeń. Samolot odleciał opóźniony o 30 minut. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu było:

Obecność ptaka (jaskółka) w rejonie drogi startowej.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje metody stosowane przez Zarząd Portu Lotniczego w celu zapobiegania kolizjom z ptakami oraz starania u organów administracyjnych oraz u Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o stworzenie możliwości skutecznego działania, prowadzącego do kompleksowego rozwiązania problemów związanych ze zwierzętami oraz ptakami w obrębie i w okolicy lotniska.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski